

Document ID 3f22bb16-0f32-ef11-8409-6045bd8a5f13

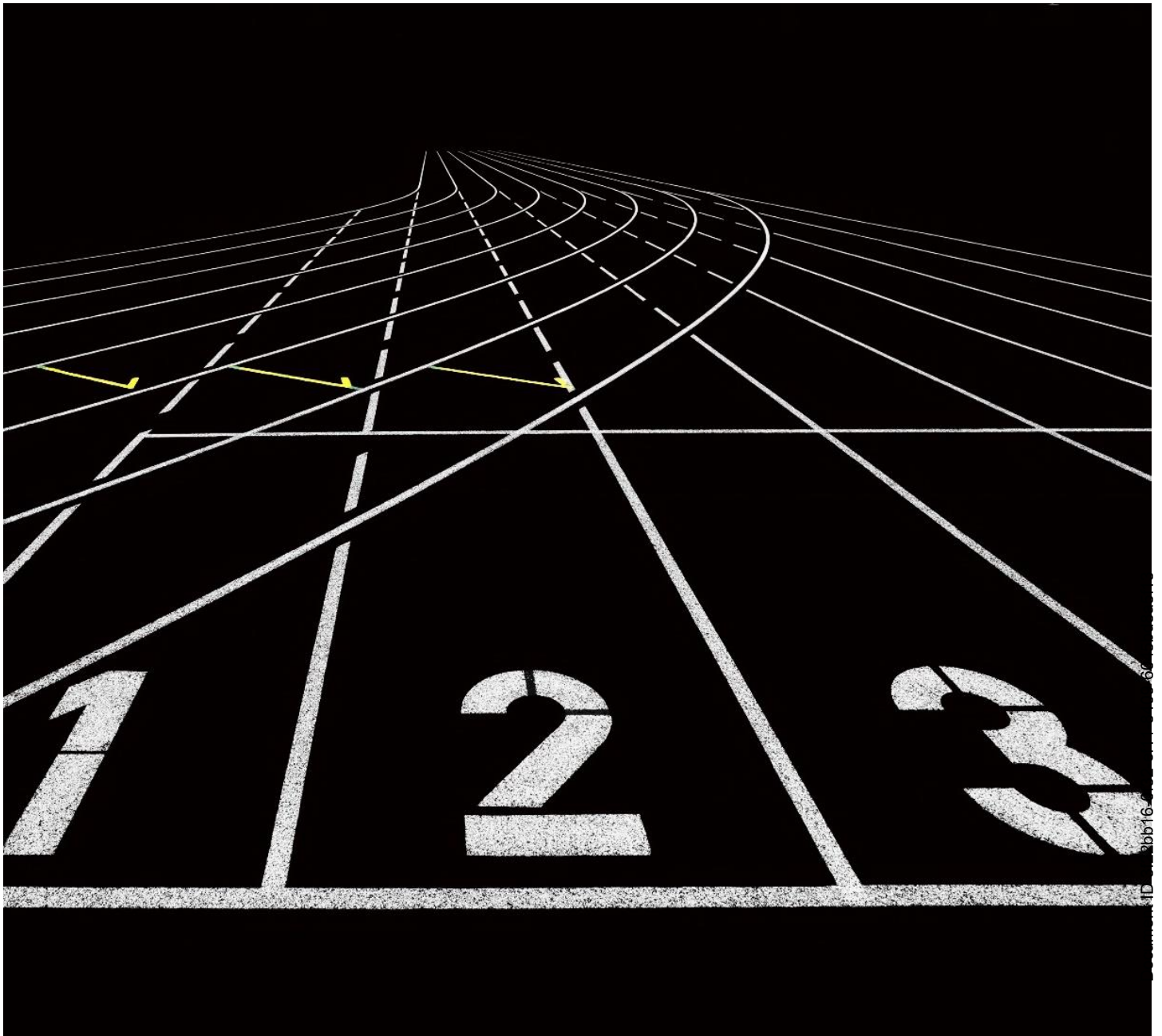
ÅPENHETSLOVEN

NORGESDEKK



2023

ac@norgesdekk.no



BAKGRUNN

Åpenhetsloven trådte i kraft 1.juli 2022. Hensikten med loven er å sikre grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold gjennom hele leverandørkjeden og de forretningspartnerne vi har.

Loven krever at vi som ansvarlig virksomhet er åpne om hvordan vår drift påvirker verden rundt oss. Vi skal ha en god og systematisk prosess for risikovurdering. Når vi oppdager risikoforhold, skal vi følge opp den eller de leverandørene systematisk gjennom året.

ORGANISERING

OM NORGESDEKK

Norgesdekk AS har sitt utspring fra Jæren Dekk gruppen, og ble etablert som selvstendig grossist-kjede i februar 2010. Siden oppstarten har Norgesdekk AS hatt en meget sterk utvikling, og er i dag Norges største uavhengige dekkgrossist. Via oppkjøp og nyetableringer er vi i dag representert i store deler av Norge med totalt 7 avdelinger fra Narvik i nord til Kristiansand i sør. Totalt er vi nå 105 ansatte. I tillegg kjøpte Norgesdekk 67 % av Svenske Valla Däck i 2022 med ytterligere 35 ansatte.

Norgesdekk har siden starten hatt et sterkt fokus på utvikle og tilrettelegge for optimal drift, bredde og vareutvalg, nærhet til markedet, samt kompetanse og kundeservice. Norgesdekk representerer det ypperste av erfaring og spisskompetanse på alle områder innen dekk. Vi har en god stab av rutinerte og meget godt kvalifiserte medarbeidere som gjennom en årrekke har opparbeidet seg en unik spisskompetanse innefor de ulike segmenter. Samlet disponerer Norgesdekk i dag 43.000 m² lager, med en kapasitet på mer enn 550.000 dekk og felger.

Norgesdekk benytter leverandører av dekk, felger og tilhørende produkter i flere land, blant annet Kina, Taiwan og Italia.

HÅNDTERING AV ÅPENHETSLOVEN

Vi har utarbeidet risikovurdering ihht OECD's retningslinjer. Åpenhetsloven er behandlet som eget tema i flere styremøter og rapporten ble forankret i styremøtet 18.06.2024. Administrerende Direktør har det overordnede ansvaret for at loven overholdes i Norgesdekk, og rapporterer til styret. Risikovurderingen utføres av de respektive produktsjefene, mens HR Manger er ansvarlig for oppfølging av leverandører i risikozonen, samt rutinebeskrivelse og innrapportering. I tillegg har vi en konsulent i Taiwan som har direkte kontakt med de respektive leverandørene i Asia.

Norgesdekk har varslingsrutine ihht arbeidsmiljøloven, og våre internasjonale leverandører kontakter produktsjefene ved klager.

VÅR PROSESS

FORANKRING

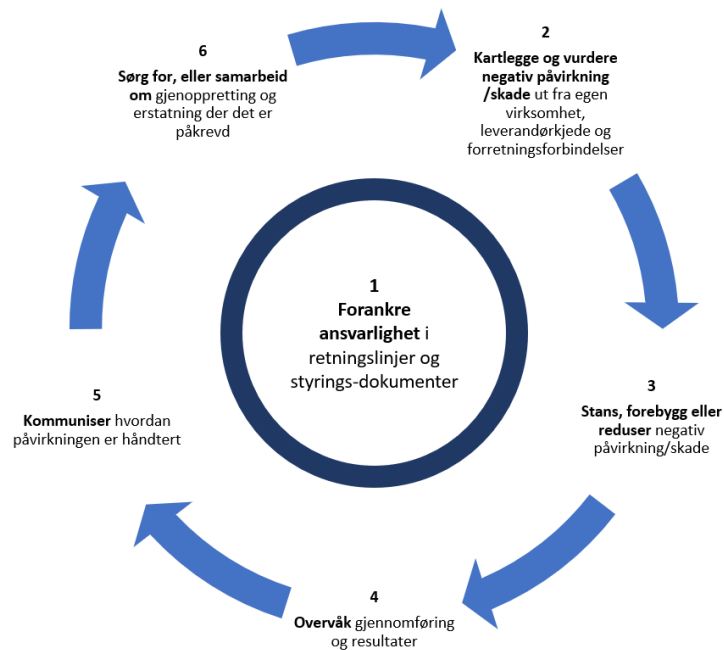
Proessen er forankret i styret, og er annonsert på våre websider. Våre etiske retningslinjer og retningslinjer for å forhindre korrupsjon, gjenspeiler Norgesdekkts ansvarlighet.

KARTLEGGING OG RISIKOVURDERING

Våre største leverandører, hvor vår innkjøp er på 5 mill. årlig eller mer, blir risikovurdert. De samarbeidspartnerne som har høy risiko, vil vektlegges i arbeidet. Dette gjelder for eksempel leverandører i Kina og Taiwan. Vi vurderer risikoen som lav i Norge, men har i rapporten for 2023 også gjennomgått renholdsbyråene. Proporsjonalitetsprinsippet er styrende. Norgesdekk har 105 ansatte og en liten administrasjon, og skalerer derfor prosessen i henhold til dette.

REDUSERE NEGATIV PÅVIRKNING

Vi setter tydelige krav til våre leverandører, og følger opp de som ikke oppfyller kriteriene i risikovurderingen.



Prosess

OVERVÅKE RESULTATER

Selv-evalueringsskjemaene blir gjennomgått årlig. Oppfølging skjer flere ganger pr år, hvor vi etterspør ytterligere dokumentasjon og/eller følger opp på annen måte.

KOMMUNIKASJON

Vi publiserer rapporten i interne kanaler, samt på våre hjemmesider. Link til redegjørelsen blir lagt i årsrapporten, og vi sender den også til de som etterspør.

BRUDD PÅ ÅPENHETSLOVEN

Norgesdekk vil i all hovedsak søke løsninger for å opprettholde gode relasjoner til samarbeidspartnere. Vi vil se på løsninger sammen med aktuell leverandør som kan bidra til å bedre arbeidsforhold og/eller grunnleggende menneskerettigheter

PRAKTISK GJENNOMFØRING

RISIKOVURDERING

Risikovurderingen er gjennomført for de største leverandørene våre, det vil si der vi kjøper for 5 mill NOK eller mer årlig. Vi anser leverandører i Kina og Taiwan som høy risiko, og disse blir fulgt opp spesielt. I tillegg er en leverandør i Italia fulgt opp.

UTSENDELSE AV SELV-EVALUERINGSSKJEMAER

Skjemaene er utarbeidet på bakgrunn av OECD's retningslinjer, og tilpasset Norgesdekk. I 2023 er skjemaene mer konkret enn tidligere for å avdekke konkrete utviklingsområder. Gjennom dette arbeidet, forplikter leverandørene seg til å overholde anstendige arbeidsforhold og grunnleggende menneskerettigheter. De forplikter seg også til å følge Norgesdekkets etiske retningslinjer, og dokument mot korrupsjon. De besvarer også på spørsmål om hvorvidt de er ISO-sertifiserte eller Miljøfyrtårnsertifiserte. Vi anser risikoen som noe lavere når bedriftene er sertifiserte.

OPPFØLGING

Norgesdekk jobber systematisk med åpenhetsloven gjennom året, og har oppfølginger med de aktuelle leverandørene. Dette skjer i hovedsak ved å be om ytterligere dokumentasjon og/eller at de besvarer ytterligere spørsmål. Vi etterspør tidspunkt for endring, og ber om forpliktende signatur.

KOMMUNIKASJON

Vi kommuniserer resultatene i allmøter og på websidene våre. Det ligger også link til denne rapporten i Årsrapporten

BRUDD PÅ ÅPENHETSLOVEN

Ved brudd på åpenhetsloven vil i første rekke gå i dialog med den eller de dette gjelder, og deretter vurdere tiltak.



Risikovurdering

Vurdere hvem som skal følges opp



Besvarelse

Gjennomgå besvarelser, og følge opp avvik



Kommunikasjon og tiltak

Vi kommuniserer både internt og eksternt, og følger opp avvik

RESULTATER

Norgesdekk har fulgt opp 7 leverandører i Kina og Vietnam. I tillegg har vi fulgt opp innleide renholdsbyråer.

RENHOLDSBYRÅER

GENERELL INFORMASJON

- **Antall avdelinger:** 5 avdelinger benytter renholdsbyråer.
- **Tønsberg:** 1 leverandør har ikke besvart alle spørsmålene, men er Miljøfyrtårn-sertifisert.
- **Narvik:** 1 leverandør besvarer henvendelsen på generelt nivå, delvis uten konkrete svar, men bekrefter støtte til FNs menneskerettighetserklæring og ILOs kjernekonvensjoner.
- **Manglende sertifisering:** 1 leverandør mangler relevant sertifisering og har heller ikke planlagt dette, men planlegger å få det på plass innen 2025.

MILJØINFORMASJON

- **Kjemikalier:** De tre konkrete leverandørene har fokus på å unngå skadelige kjemikalier og legger vekt på kvalitetsarbeid.

SOSIALE FORHOLD / ARBEIDSFORHOLD

- **Alder/ungdomsarbeid:** 2 firmaer har ansatte mellom 14 og 17 år og følger lovmessige retningslinjer.
- **Personskader:** 3 leverandører har hatt arbeidsulykker de siste 3 årene, mens 1 leverandør i Tønsberg ikke har besvart dette. Samtlige har håndtert dette forsvarlig og i tråd med retningslinjene på området.
- **HMS-opplæring:** 4 leverandører bekrefter gjennomføring av nødvendig HMS-opplæring og utstyr/arbeidstøy til ansatte. Leverandøren i Tønsberg har ikke besvart dette.
- **Avviksrapportering:** Alle 5 leverandører besvarer at de innrapporterer avvik.
- **Lønn og Arbeidstid:** 4 leverandører bekrefter at ansatte har lønn over minstelønn og overholder lover om arbeidstid, overtid og fritid.
- **Etiske retningslinjer:** Alle bekrefter at de vil følge Norgesdekk's etiske retningslinjer og retningslinjer mot korrupsjon tilgjengelige på <https://www.norgesdekk.no/om-norgesdekk/etikk>.

FORRETNINGSDRIFT

- **Utstyr:** Samtlige leverandører gjennomfører jevnlig sjekk av utstyret.

FELGPRODUSENTER

GENERELL INFORMASJON

- **Antall produsenter:** 3 produsenter i Kina er fulgt opp.
- **Sertifisering:** 2 av disse er ISO-sertifiserte, og en er i ferd med å bli det.
- **Bærekraft:** 1 av leverandørene har egne retningslinjer for bærekraft, en skal etablere dette neste år, og en refererer til sine verdier.

MILJØINFORMASJON

- **Kjemisk avfall:** Alle leverandører håndterer kjemisk avfall i henhold til lovgivningen.

SOSIALE FORHOLD / ARBEIDSFORHOLD

- **Alder:** Ingen leverandører har ansatte under 18 år.
- **Personskader:** Ingen har hatt personskader de siste 3 årene.
- **HMS-opplæring:** Alle leverandører sier at de lærer opp sine ansatte i HMS, og at alle som har behov har nødvendig verneustyr.
- **HMS-avvik:** 2 leverandører vet ikke om HMS-avvik blir registrert, men skal sørge for dette fremover.
- **Helseforsikring:** Alle har helseforsikring for sine ansatte.
- **Helsekontroll:** En av leverandørene har årlig helsekontroll for alle ansatte.
- **Lønn og Arbeidstid:** Alle betaler over minimumslønn og overholder regler for overtid og hvile.
- **Etiske retningslinjer:** Alle bekrefter at deres underleverandører følger de samme retningslinjene innen menneskerettigheter, bærekraft og HMS som de selv gjør.

FORRETNINGSDRIFT

- **Prosedyrer:** Leverandørene har nødvendige prosedyrer for å beskytte ansatte mot høy/skadelig varme og skadelige kjemikalier.
- **Automatisering:** 2 av leverandørene har delvis automatisert prosess.
- **Utstyrssjekk:** Alle sjekker maskiner og utstyr daglig, mens noe av utstyret blir sjekket månedlig eller per skift.
- **Produktkontroll:** Alle kontrollerer felgene før de sendes ut til sine kunder, inkludert Norgedekk.

DEKKPRODUSENTER

GENERELL INFORMASJON

- **Antall produsenter:** 4 produsenter i Kina og en produsent som har produksjon i både Kina og Vietnam blir fulgt opp.
- **Sertifisering:** 3 leverandører er ISO-sertifiserte, en er ikke og har ikke besvart om de kommer til å bli det.
- **Bærekraft:** 2 leverandører har retningslinjer for bærekraft, en har det ikke, og en har ikke besvart.

MILJØINFORMASJON

- **Kjemisk avfall:** Alle leverandører håndterer kjemisk avfall i henhold til lovgivningen.

SOSIALE FORHOLD / ARBEIDSFORHOLD

- **Alder:** Ingen leverandører har ansatte under 18 år.
- **Personskader:** 3 leverandører sier de ikke har hatt noen arbeidsskader de siste 3 årene. En har ikke svart.
- **HMS-opplæring:** 3 leverandører bekrefter at nødvendig opplæring blir gitt, og at verneustyr blir benyttet. En har ikke svart.
- **HMS-avvik:** Når det gjelder innrapportering av avvik, svarer en av produsentene at de ikke forstår begrepet HSE. Dette blir fulgt opp videre.
- **Helseforsikring:** 3 leverandører har helseforsikring for sine ansatte, en har ikke svart.
- **Lønn og Arbeidstid:** 3 leverandører bekrefter at de betaler over minimumslønn og overholder regler for overtid og hvile. Videre bekrefter alle tre at deres yngste medarbeider er 18 år eller eldre. En har ikke svart.
- **Etiske retningslinjer:** Alle bekrefter at deres underleverandører følger de samme retningslinjene innen menneskerettigheter, bærekraft og HMS som de selv gjør.

FORRETNINGSDRIFT

- **Prosedyrer:** Leverandørene har nødvendige prosedyrer for å beskytte ansatte mot høy/skadelig varme og skadelige kjemikalier, blant annet ved bruk av relevant verneutstyr.
- **Automatisering:** Alle har automatiserte produksjonsprosesser.
- **Sikkerhetsutstyr:** 3 leverandører bruker sikkerhets-laserskannere for å kontrollere sikkerhetsfunksjonen til dekkmonteringsmaskinen og/eller området rundt. En svarer at dette ikke er relevant, men at produksjonen er i henhold til ISO-standarder og EUs krav.
- **Utstyrssjekk:** Alle sjekker utstyr regelmessig; en leverandør sier at de er i henhold til ISO-standarder og sertifisert i henhold til EUs krav.
- **Produktkontroll:** Alle sjekker sluttproduktet nøye.

VIDERE TILTAK OG FORVENTEDE RESULTATER

Oppfølgingsarbeidet viser at det er generelt høy etterlevelse av etiske retningslinjer og HMS-standarder blant både renholdsbyråer og leverandører i Asia. Det er imidlertid noen områder som krever videre oppfølging, spesielt knyttet til sertifisering og konkret rapportering av HMS-avvik. Norgesdekk vil fortsette å arbeide tett med leverandørene for å sikre full etterlevelse og kontinuerlig forbedring i hele verdikjeden.

Ved brudd på åpenhetsloven vil i første rekke gå i dialog med den eller de dette gjelder, og deretter vurdere tiltak. I første rekke gjelder dette leverandøren av renhold til Tønsberg-avdelingen, som ikke har bekreftet flere spørsmål. Videre vil leverandøren i Narvik bli fulgt opp ved neste undersøkelse i forhold til litt for overordnede besvarelser på enkelte spørsmål, selv om svarene ikke bryter med lovgivningen slik Norgesdekk ser det.

En av dekk-produsentene i Kina blir fulgt opp videre i forhold til manglende besvarelse.

Vi har ikke avdekket noen skade, og har derfor heller ikke iverksatt tiltak for å rette opp skade. Manglende innrapportering blir fulgt opp, men ansees ikke som alvorlige nok, til å avslutte samarbeidet med de aktuelle leverandørene.

Jæren, 18. juni 2024

Hans Martin Bjørge
Styreleder

Arne Stangeland
Styremedlem

Sindre Ertvaag
Styremedlem

John Arild Ertvaag
Styremedlem

Jone Stangeland
Styremedlem

Ansgar Raastad
Daglig leder

 bankID signering

Signer name: Arne J Stangeland
Title:
Signed on behalf of: Norgesdekk AS
Signed time: 24.06.2024 12.31
Signed Document ID: 3f22bb16-0f32-ef11-8409-6045bd8a5f13

 bankID signering

Signer name: Jone Stangeland
Title:
Signed on behalf of: Dekkmesteren AS
Signed time: 25.06.2024 06.36
Signed Document ID: 3f22bb16-0f32-ef11-8409-6045bd8a5f13

 bankID signering

Signer name: Sindre Ertvaag
Title:
Signed on behalf of: ND HoldCo AS
Signed time: 24.06.2024 09.53
Signed Document ID: 3f22bb16-0f32-ef11-8409-6045bd8a5f13

 bankID signering

Signer name: John Arild Ertvaag
Title:
Signed on behalf of: Norgesdekk AS
Signed time: 24.06.2024 10.01
Signed Document ID: 3f22bb16-0f32-ef11-8409-6045bd8a5f13

 bankID signering

 bankID signering



Document ID 3f22bb16-0f32-ef11-8409-6045bd8a5f13 is signed by using Avant IT AS built in module for electronic signing using Norwegian BankID. Each signer's signed PAdES (PDF Advanced Electronic Signature) is non editable after it has been signed. This document is a verification by Avant IT AS that all signers has signed Document ID 3f22bb16-0f32-ef11-8409-6045bd8a5f13. By request the signed PAdES document can be provided.

See <https://www.bankid.no/> and [PAdES - Wikipedia](#) for more information

Signer name: Hans Martin Bjørge
Title:
Signed on behalf of: Norgesdekk AS
Signed time: 24.06.2024 12.55
Signed Document ID: 3f22bb16-0f32-ef11-8409-6045bd8a5f13

Signer name: Ansgar Alm Raastad
Title:
Signed on behalf of: Norgesdekk AS
Signed time: 24.06.2024 11.30
Signed Document ID: 3f22bb16-0f32-ef11-8409-6045bd8a5f13

Document ID 3f22bb16-0f32-ef11-8409-6045bd8a5f13



Document ID 3f22bb16-0f32-ef11-8409-6045bd8a5f13 is signed by using Avant IT AS built in module for electronic signing using Norwegian BankID. Each signer's signed PAdES (PDF Advanced Electronic Signature) is non editable after it has been signed. This document is a verification by Avant IT AS that all signers has signed Document ID 3f22bb16-0f32-ef11-8409-6045bd8a5f13. By request the signed PAdES document can be provided.

See <https://www.bankid.no/> and [PAdES - Wikipedia](#) for more information